

Тема: «Дороги Победы»

**посвящена подвигу тружеников тыла и
железнодорожников Белгородской области в годы
Великой Отечественной войны**

**Учитель – логопед МБДОУ ДС № 64 «Искорка» Потанина Н.А.,
Учитель – логопед МБДОУ ДС № 64 «Искорка» Ансимова Т.В.**

Карта железнодорожной ветки «Старый Оскол – Ржава»



На строительстве железной дороги «Старый Оскол – Ржава», 1943 год



Старший лейтенант Крениц выступает с сообщением о ходе военных действий перед работниками строительства, 1943 год



Фотография Шевцовой Екатерины Лаврентьевны



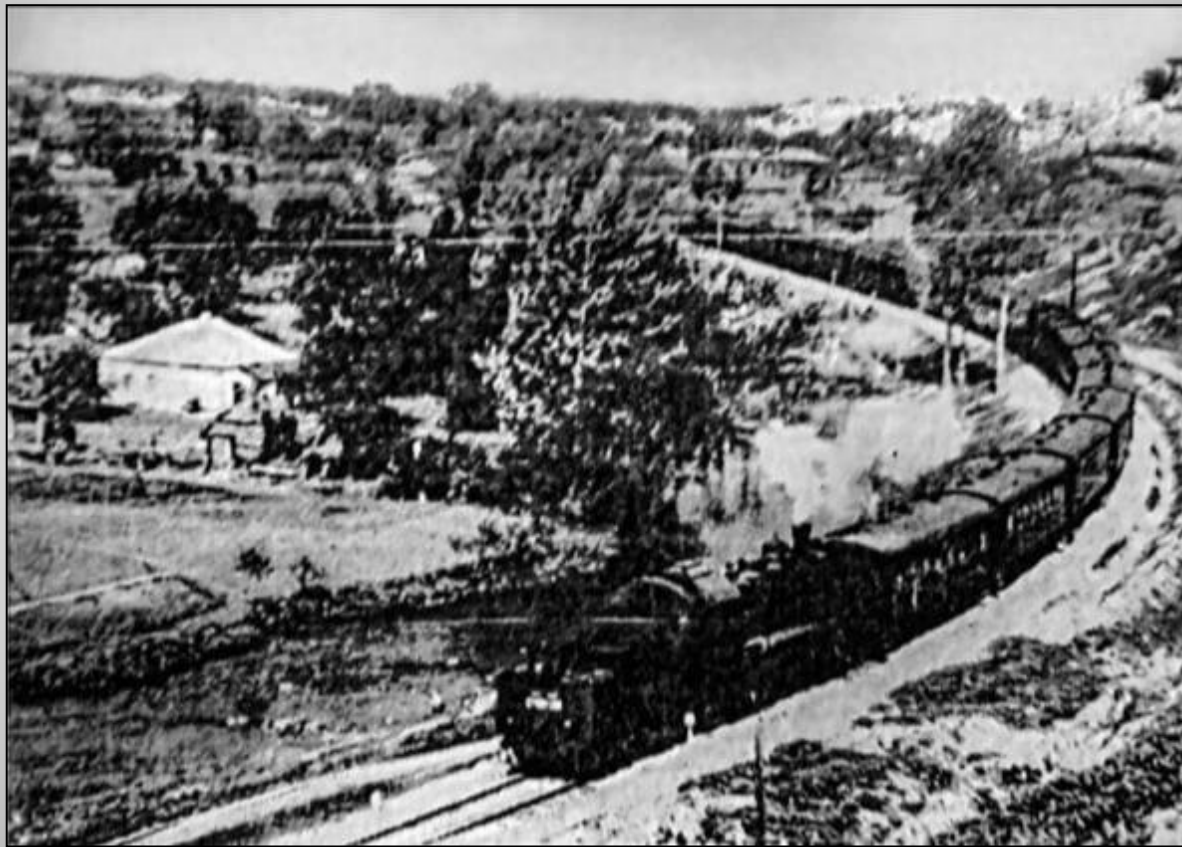
**Шевцовой Екатерина
Лаврентьевна 2 июля 1947 года
от колхоза «Комминтерн» была
направлена на строительство
железной дороги, где пробыла
до 3 августа 1947 года**

Фотография Седых Марии Максимовны



Седых Мария
Максимовна строила
дорогу с первого и до
последнего дня

Уже 19 июля по железной дороге «Старый Оскол – Ржава» к фронту подошли первые эшелоны с боевой техникой и боеприпасами



Участники строительства железной дороги «Старый Оскол – Ржава», 1986 год



Участники строительства железной дороги «Старый Оскол – Ржава»



Памятные ордена

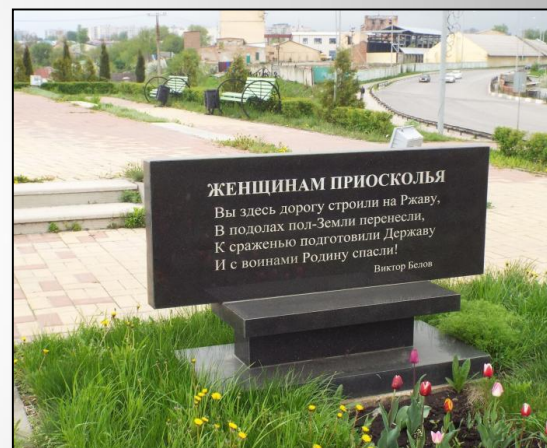


Жуков Георгий Константинович



Памятник – бюст, расположенный на площади Победы в центре города Старый Оскол был торжественно открыт в 1988 году. Изготовлен на средства ветеранов Великой Отечественной войны

Старооскольцы не забыли подвиг строителей железной дороги «Старый Оскол – Ржава»



9 июля 2008 года состоялось открытие памятника строителям железной дороги «Старый Оскол – Ржава». Памятник расположен напротив остановки ГАТП перед железнодорожным мостом.

Проект памятника - архитектор М.А. Хромов, скульптор А.А. Шишков.

**Железнодорожная ветка «Старый Оскол – Ржава»
действует и сегодня, связывая железорудное Приосколье с
другими районами страны**



**Тяжело громяхают по
стальным рельсам составы с
железной рудой, цементом,
мелом. Бегут пассажирские
зеленые поезда.**



Никто не забыт!
Ничто не забыто!



**ПОДВИГУ
СЛАВА!**